



SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA
FOTOLUMINESCENTE PARA

**TRANSPORTES
PÚBLICOS**



SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA
FOTOLUMINESCENTE PARA

TRANSPORTES PÚBLICOS



04-09 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		04	Sinalização fotoluminescente
		04	Eficácia do sinal
		05	Materiais - tipos e características
		08	Regulamentos e legislação
		09	ColorAdd
10-26 TIPOS DE TRANSPORTE		10	Comboio de longa e média distância
		14	Comboio urbano
		18	Regulamento (UE) n.º 1302/2014
		20	Autocarro urbano
		24	Autocarro de longa e média distância
30-52 SINALIZAÇÃO		28	Regulamento n.º 107
		32	Sinalização de evacuação
		34	Sinalização de equipamentos de emergência
		38	Sinalização de equipamentos de combate a incêndio
		41	Plantas de emergência
		43	Instruções de segurança
		44	ⓧ Everlux® LLL - Sinalização fotoluminescente para vias de evacuação
		48	Sinalização de direitos e deveres para passageiros
		50	Sinalização de obrigação
		52	Sinalização de proibição
		54	Itinerário

Características técnicas

Sinalização Fotoluminescente

A norma **NP ISO 17398:2016** estabelece classes de produtos fotoluminescentes de acordo com o nível de luminância que apresentam:

Critérios
de medição
segundo a
Norma NP ISO
17 398: 2016

Regulamentos e Normas	Luminância (mcd/m²)				Autonomia (minutos)
	2 min	10 min	30 min	60 min	Luminância superior a 0.3 mcd/m²
ISO 17398 Classe C de acordo com a exigência do Regulamento 107 de UNECE	690	140	45	20	---
	1032	215	70	30	3100

Eficácia do sinal, uma garantia real para o mercado

De acordo com as mais recentes normas e legislação de sinalização de segurança, nomeadamente a Nota Técnica n.º 11 da Autoridade Nacional de Proteção Civil e a norma internacional NP ISO 16069, **todos os sinais devem ter impressa a sua eficácia**, como a seguir se exemplifica (1).



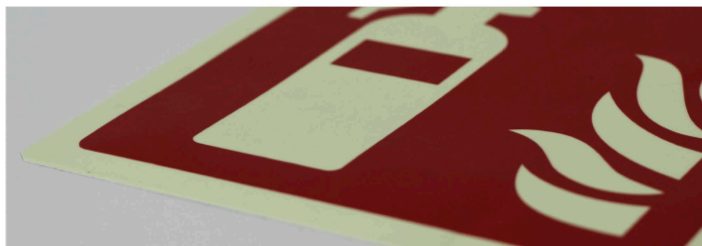
A marcação do produto, não só permite a sua identificação, como proporciona o conhecimento e garantia real de que cada sinal (e, consequentemente, todo o sistema de produção) está em conformidade com as exigências legais e normativas, permitindo a todo o mercado comprovar a sua qualidade declarada.

Também de acordo com a lei relativa à segurança geral dos produtos (Decreto-Lei n.º 69/2005 de 17 de março), estes devem ser marcados com as suas características. Nos extintores, por exemplo, é exigida a declaração da sua eficácia no corpo dos mesmos.

Eficácia	
215	Intensidade luminosa aos 10 minutos (Valor em mcd/m²)
30	Intensidade luminosa aos 60 minutos (Valor em mcd/m²)
3100	Autonomia do sinal (Valor em minutos)
Código de cores	
W	Cor em período de estimulação (W) - branco
K	Cor em período de autonomia (k) - Amarelo esverdeado

Materiais – tipos e características

VINIL ☼ Everlux®



Descrição do produto

Filme de PVC fotoluminescente, autoadesivo, com 0,39mm de espessura, com superfície antiestática e de fácil limpeza.



VINIL BRANCO

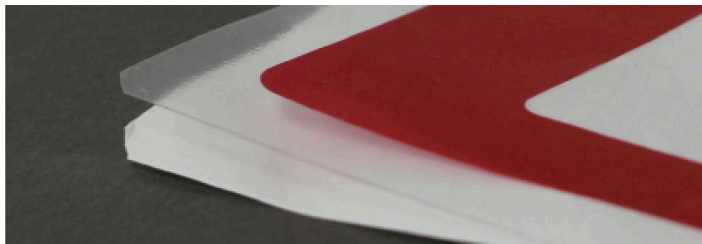


Descrição do produto

Filme de PVC autoadesivo, com 0,08mm de espessura, com superfície antiestática e de fácil limpeza.



VINIL TRANSPARENTE



Descrição do produto

Filme em PVC autoadesivo transparente, com 0,08 mm de espessura, com superfície antiestática e fácil de limpar.



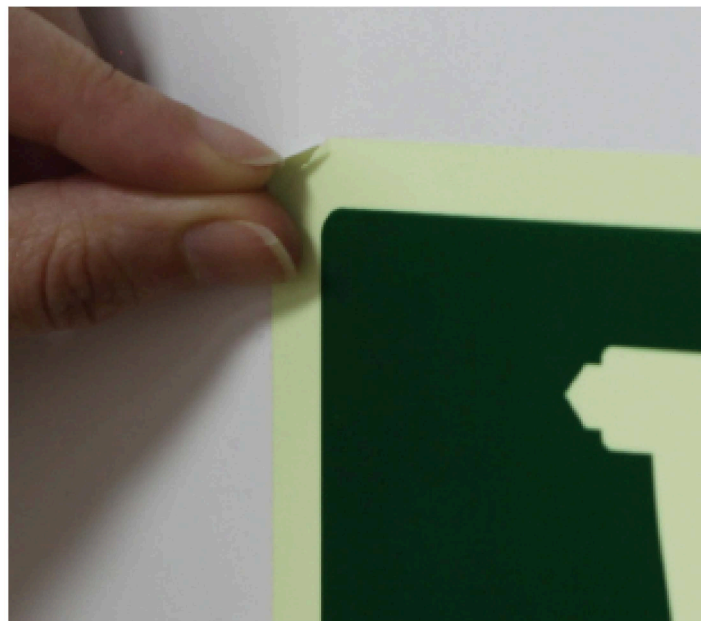
Aplicação dos vinis

A eficácia da fixação do vinil autoadesivo é condicionada pelo tipo e estado de limpeza da superfície de aplicação. Apenas uma superfície lisa, livre de poeiras, gordura e todo o tipo de sujidades permitirá uma boa adesão da sinalização.

Para a limpeza da superfície onde se deseja aplicar o produto autoadesivo aconselha-se a utilização de um desengordurante de secagem rápida. Desaconselha-se a aplicação em superfícies rugosas, porosas ou irregulares.

Durante a instalação dos sinais, a temperatura ambiente deve ser igual ou superior a +10°C. Uma vez instalada, a sinalização suporta uma variação de temperaturas entre -30°C e + 120°C.

VINIL ☼ Everlux® ANTIVANDÁLICO



Descrição do produto

Filme em PVC ultradestrutível autoadesivo e fotoluminescente com 0,29 mm de espessura, com superfície antiestática, fácil de limpar.



VINIL BRANCO ANTIVANDÁLICO



Descrição do produto

Filme em PVC branco ultradestrutível autoadesivo com 0.05mm de espessura, com superfície antiestática, fácil de limpar.



Aplicação dos vinis antivandálicos

A eficácia da fixação do vinil autoadesivo é condicionada pelo tipo e estado de limpeza da superfície de aplicação. Apenas uma superfície lisa, livre de poeiras, gordura e todo o tipo de sujidades permitirá uma boa adesão da sinalização.

Para a limpeza da superfície onde se deseja aplicar o produto autoadesivo aconselha-se a utilização de um desengordurante de secagem rápida. Desaconselha-se a aplicação em superfícies rugosas, porosas ou irregulares. A instalação de sinalização em vinil ultradestrutível é recomendada em locais onde seja desejada uma forte resistência à remoção ou destruição do sinal, desencorajando o vandalismo.

Durante a instalação dos sinais, a temperatura ambiente deve ser igual ou superior a -5°C.

Uma vez instalada, a sinalização suporta uma variação de temperaturas entre -10°C e + 110°C.

Dadas as características específicas do vinil ultradestrutível autoadesivo, é requerido um manuseamento especial durante o armazenamento, a embalagem, o transporte e a instalação. Recomenda-se que o produto seja mantido na posição horizontal quando armazenado e numa posição plana até à sua instalação, isto é, não deve ser dobrado ou enrolado, sendo que essas práticas podem danificar o produto.

ROLOS ANTIDERRAPANTES



Descrição do produto

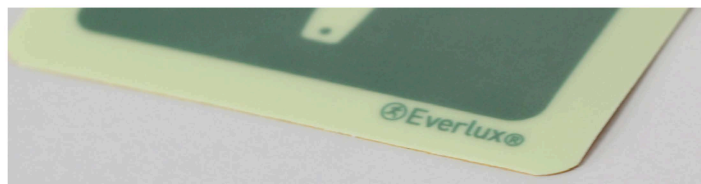
Filme de PVC autoadesivo, com camada antiderrapante e com espessura total de 0,56mm, para aplicação no pavimento.

Aplicação

A eficácia da instalação do vinil autoadesivo antiderrapante é condicionada pelo tipo e estado de limpeza da superfície de aplicação. Apenas superfícies lisas, livres de poeiras, gordura e todo o tipo de sujidades permitirá uma boa adesão da sinalização. Para a limpeza da superfície onde se deseja aplicar o produto autoadesivo aconselha-se a utilização de um desengordurante de secagem rápida. Desaconselha-se a aplicação em superfícies rugosas, porosas ou irregulares. Durante a instalação dos sinais, a temperatura ambiente deve ser igual ou superior a 10°C. Depois de instalada a sinalização suporta uma variação de temperatura entre -20°C e 65°C.



POLICARBONATO Everlux®



Descrição do produto

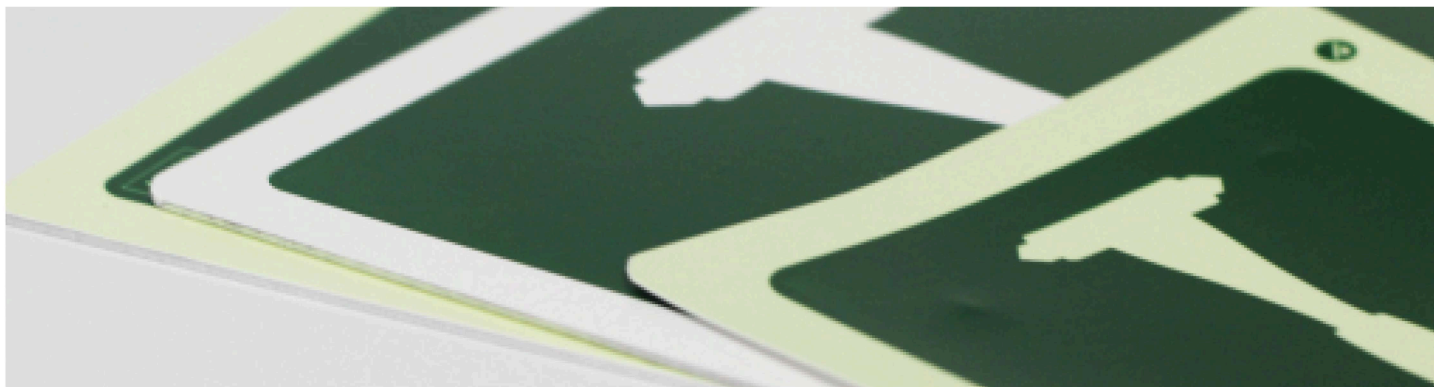
Polycarbonato autoadesivo fotoluminescente, com 0.3mm de espessura e com superfície antiderrapante.

Aplicação

A eficiência da fixação do polycarbonato autoadesivo é condicionada pelo tipo e estado de limpeza da superfície de aplicação. Apenas superfícies lisas, livres de poeiras, gordura e todo o tipo de sujidades permitirá uma boa adesão da sinalização.

Para a limpeza da superfície onde se deseja aplicar o produto autoadesivo aconselha-se a utilização de um desengordurante de secagem rápida. Desaconselha-se a aplicação em superfícies rugosas, porosas ou irregulares. Durante a instalação dos sinais, a temperatura ambiente deve ser igual ou superior a 10°C. Depois de instalada a sinalização suporta uma variação de temperatura entre -40°C e 70°C.





ALUMÍNIO ☞Everlux® AUTOADESIVO

Descrição do produto

Alumínio autoadesivo, com 0.04mm de espessura, com superfície antiestática e de fácil limpeza.

Aplicação

A eficácia da fixação do alumínio autoadesivo é condicionada pelo tipo e estado de limpeza da superfície de aplicação. Apenas uma superfície lisa, livre de poeiras, gordura e todo o tipo de sujidades permitirá uma boa adesão da sinalização.

Para a limpeza da superfície onde se deseja aplicar o produto autoadesivo aconselha-se a aplicação de um desengordurante de secagem rápida. Desaconselha-se a aplicação em superfícies rugosas, porosas ou irregulares.

Dadas as características deste produto, recomenda-se que o manuseamento seja cuidado, isto é, que o produto não seja dobrado. Durante a instalação dos sinais, a temperatura ambiente deve ser igual ou superior a +10°C. Uma vez instalada, a sinalização suporta uma variação de temperaturas entre -40°C e + 120°C.

Reação ao fogo

Incombustível.



ALUMÍNIO ☞Everlux®

Descrição do produto

Alumínio extra duro fotoluminescente com 1.24 mm de espessura, com um filme de proteção transparente anti vandálico. Superfície antiestática e fácil de limpar.

O produto está certificado pela AENOR segundo o regulamento RP 11.02.

Reação ao fogo

O material não contribui para a propagação do fogo, sendo classificado como um “retardador” na propagação da chama de acordo com a IEC 60092-101: 2002.



ALUMÍNIO BRANCO

Descrição do produto

Alumínio extra duro com 1 mm de espessura, com um filme de proteção transparente anti vandálico. Superfície antiestática e fácil de limpar.

Reação ao fogo

O material não contribui para a propagação do fogo, sendo classificado como um “retardador” na propagação da chama de acordo com a IEC 60092-101: 2002.



GERAL

Dimensões, pictogramas e cores

Conforme catálogo Everlux, em conformidade com a Regulamentação e Normalização Nacional e Internacional em vigor.

Impressão

Com tintas de elevada qualidade resistentes aos raios UV.

Limpeza

Produtos que não requerem cuidados especiais, bastando limpar com um pano seco ou humedecido com água (sem detergentes).

Segurança e saúde

Os produtos não contêm substâncias radioativas. Em termos de toxicidade os produtos são considerados seguros de acordo com a norma europeia EN 71-3.

Qualidade

A qualidade dos mesmos é garantida por um processo de controlo de qualidade rigoroso utilizando métodos de ensaio em laboratório próprio e observando as normas aplicáveis.

Projetos à medida

Disponibilizamos uma vasta gama de produtos com diferentes tipos de adesivos com variadas resistências mecânicas e espessuras.

Consulte-nos através do email: comercial@everlux.com.

Enquadramento legal e normativo

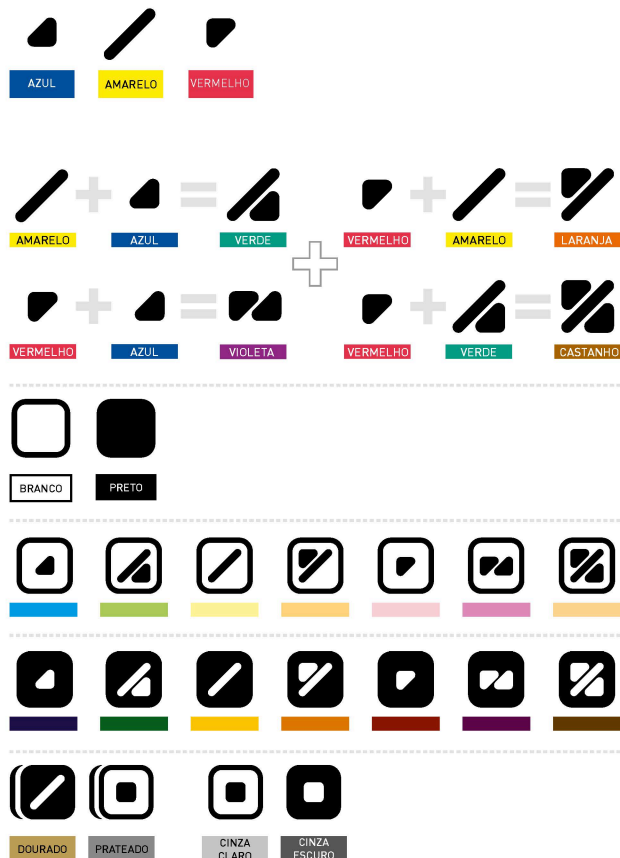
O **Regulamento 107 da UNECE** (Comissão Económica das Nações Unidas para a Europa) sobre disposições uniformes relativas à homologação de veículos das categorias M2 ou M3 em relação às suas características gerais de construção, adotado pela União Europeia, estabelece requisitos técnicos para os veículos destinados ao transporte público.

O **Regulamento (UE) n. 1302/2014**, de 18 de novembro de 2014, estabelece a especificação técnica de interoperabilidade para o subsistema “material circulante - locomotivas e material circulante de passageiros” do sistema ferroviário da União Europeia. Este regulamento estabelece os requisitos técnicos essenciais, nomeadamente no que respeita a sinalização. Os requisitos completos da sinalização de segurança do Regulamento 107 (UNECE) e Regulamento (UE) n.º 1302/2014 serão abordados ao longo deste catálogo. Além destes Regulamentos, existem outras regras e leis aplicáveis. A lista completa de normas e legislação referida neste catálogo é a seguinte:

NORMAS E LEGISLAÇÃO NACIONAL	NP ISO 17389:2016	Cores de segurança e sinais de segurança - Classificação, desempenho e durabilidade dos sinais de segurança. (ISO 17389:2004)
	NP EN ISO 7010:2013 e adendas	Símbolos Gráficos; Cores de segurança e sinais de segurança; Sinais de segurança registados. (ISO 7010:2011)
	NP ISO 3864-1:2013	Símbolos gráficos. Cores de segurança e sinais de segurança. Parte 1: Critérios de desenho para sinais e marcações de segurança. (ISO 3864-1:2011)
	NP ISO 3864-3:2013	Símbolos gráficos. Cores de segurança e sinais de segurança. Parte 3: Critérios de desenho para símbolos gráficos usados em sinais de segurança. (ISO 3864-3:2012)
	NP ISO 3864-4:2015	Símbolos gráficos. Cores de segurança e sinais de segurança. Parte 4 – Propriedades colorimétricas e fotométricas dos materiais para sinais de segurança. (ISO 3864-4:2011)
	NP ISO 16069:2012	Sistema de sinalização para caminhos de evacuação de segurança. (ISO 16069:2017)
	Portaria n.º 1456-A/95 de 11 dezembro	Regulamenta e define as características da sinalização de segurança, conforme a Diretiva 92/58/CEE (materiais, formas, cores e alguns pictogramas).
	Nota técnica n.º 11	Sinalização de segurança. Indica os critérios gerais que caracterizam os sinais de segurança aplicáveis em SCIE.
	Nota técnica n.º 22	Plantas de emergência. Define as bases técnicas para a elaboração de Plantas de Emergência, conforme a legislação em vigor (RJ-SCIE e RT-SCIE) e a NP4386.
DIRETIVAS EUROPEIAS	Regulamento (UE) N.º 181/2011 de 16 de fevereiro de 2011	Direitos dos passageiros no transporte de autocarro e que altera o Regulamento (CE) n.º 2006/2004.
	Regulamento 107 da UNECE (Comissão Económica das Nações Unidas para a Europa)	Sobre disposições uniformes relativas à homologação de veículos das categorias M2 ou M3 em relação às suas características gerais de construção, adotado pela União Europeia, estabelece requisitos técnicos para os veículos destinados ao transporte público.
	Regulamento (UE) n. 1302/2014, de 18 de novembro de 2014	Relativo à especificação técnica de interoperabilidade para o subsistema “material circulante - locomotivas e material circulante de passageiros” do sistema ferroviário da União Europeia. Este regulamento estabelece os requisitos técnicos essenciais, nomeadamente no que respeita a sinalização.
NORMAS INTERNACIONAIS	ISO 7001:2007 e adendas	Símbolos gráficos de informação para o público.
	DIN 67510 (Partes 1 a 4)	Define as condições e procedimentos do ensaio de sinalização fotoluminescente, assim como o método de marcação da eficácia dos referidos produtos.
	UNE 23035 (Partes 1 a 4)	Define as condições e procedimentos do ensaio de sinalização fotoluminescente, assim como o método de marcação da eficácia dos referidos produtos.

ColorAdd Sistema de Identificação de Cor para Daltónicos

O ColorAdd é um projeto desenvolvido com o objetivo de permitir aos daltónicos a identificação correta das cores e limitar os constrangimentos e exclusão a que os mesmos estão vetados pela incapacidade de as distinguirem. Trata-se de uma linguagem simbólica extremamente intuitiva, onde, a partir das cores primárias e da sua conjugação, se constrói toda a paleta de cores/código.



Adicionando os símbolos gráficos torna-se possível obter todas as outras cores secundárias.

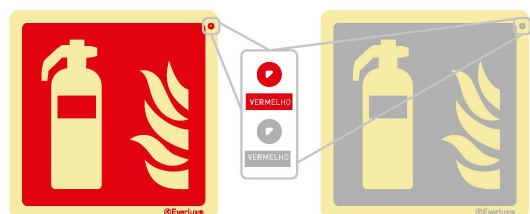
Adicionando os símbolos de branco e preto possibilita-se a identificação de tonalidades claras ou escuras das cores.

Tonalidades claras

Tonalidades escuras

Para completar o código de cores, foram adicionados símbolos para a cor cinza, dourado e prata.

WWW.COLORADD.COM

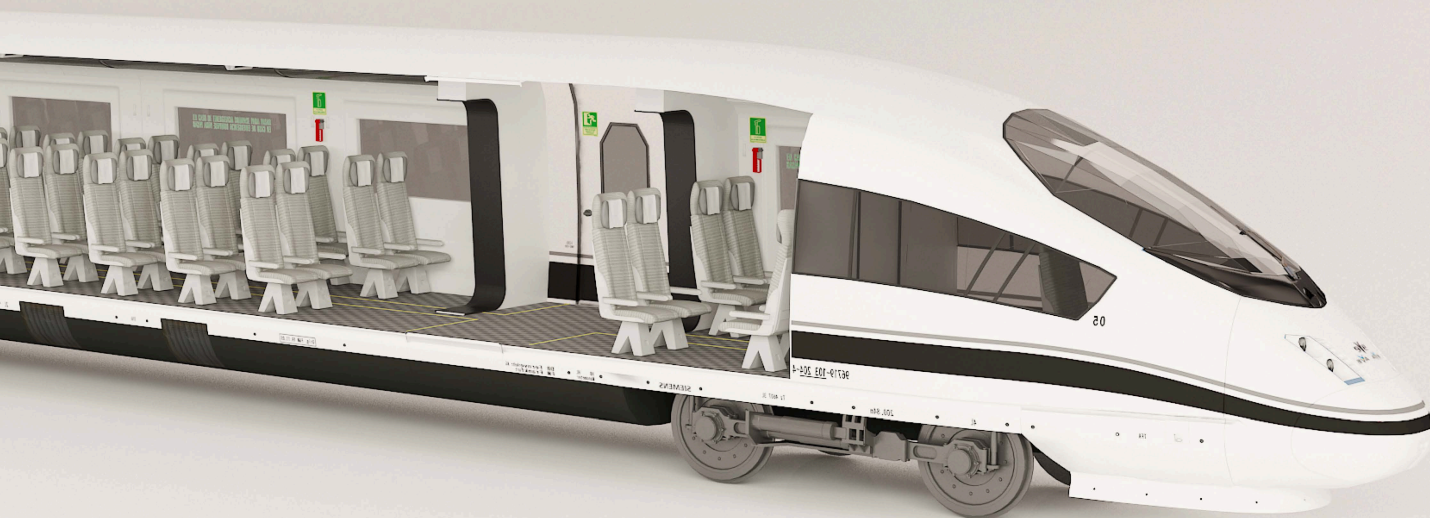


A **Everlux®** contribui desta forma para garantir uma compreensão indubitável e rápida da sinalização de segurança fotoluminescente por parte de todos os usuários, mesmo aqueles que sofrem de daltonismo.

Este sistema de codificação ColorAdd está disponível em todos os sinais fabricados para os transportes públicos caso seja a intenção do cliente.

 COMBOIO DE LONGA E
MÉDIA DISTÂNCIA









UP 133



UP 224



UP 321



UP 171

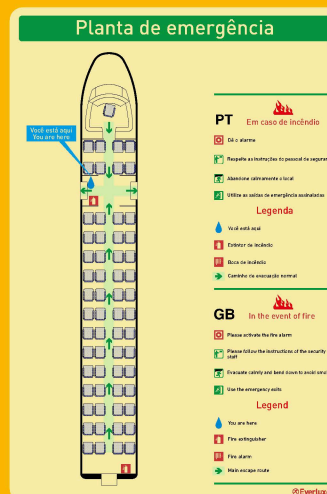
Em caso de emergência quebrar para sair
In case of emergency break to exit

UP 252

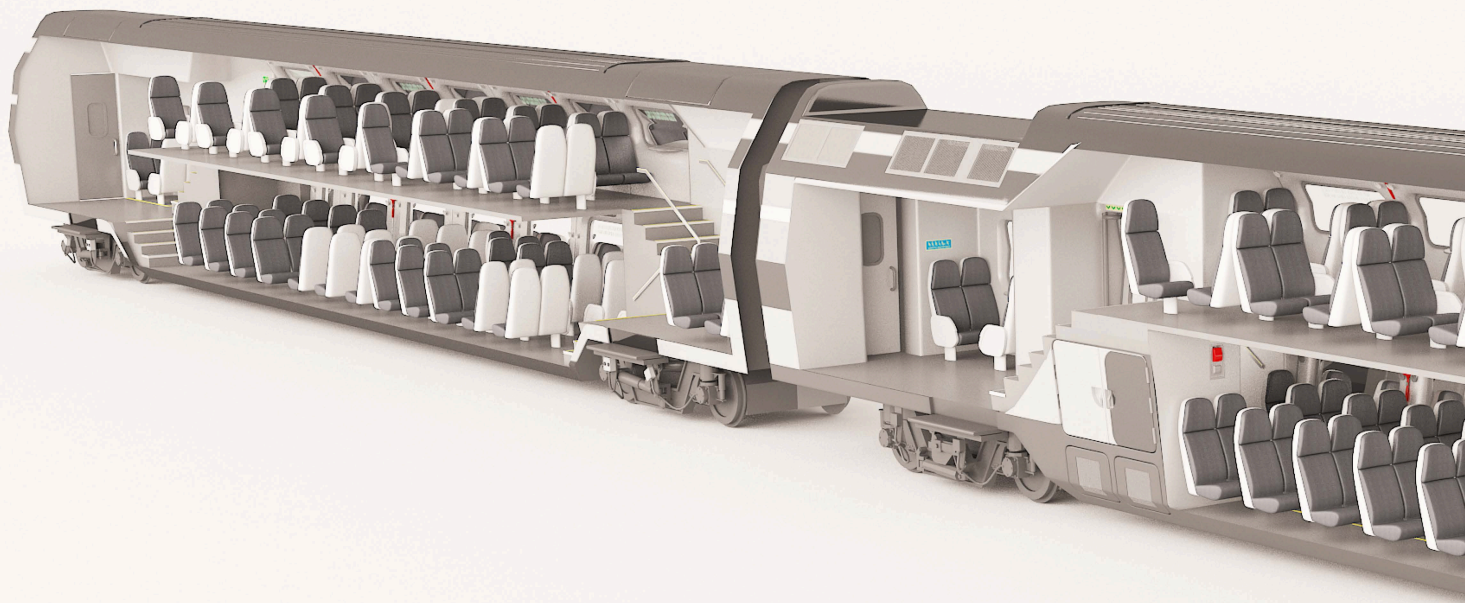
UP 602

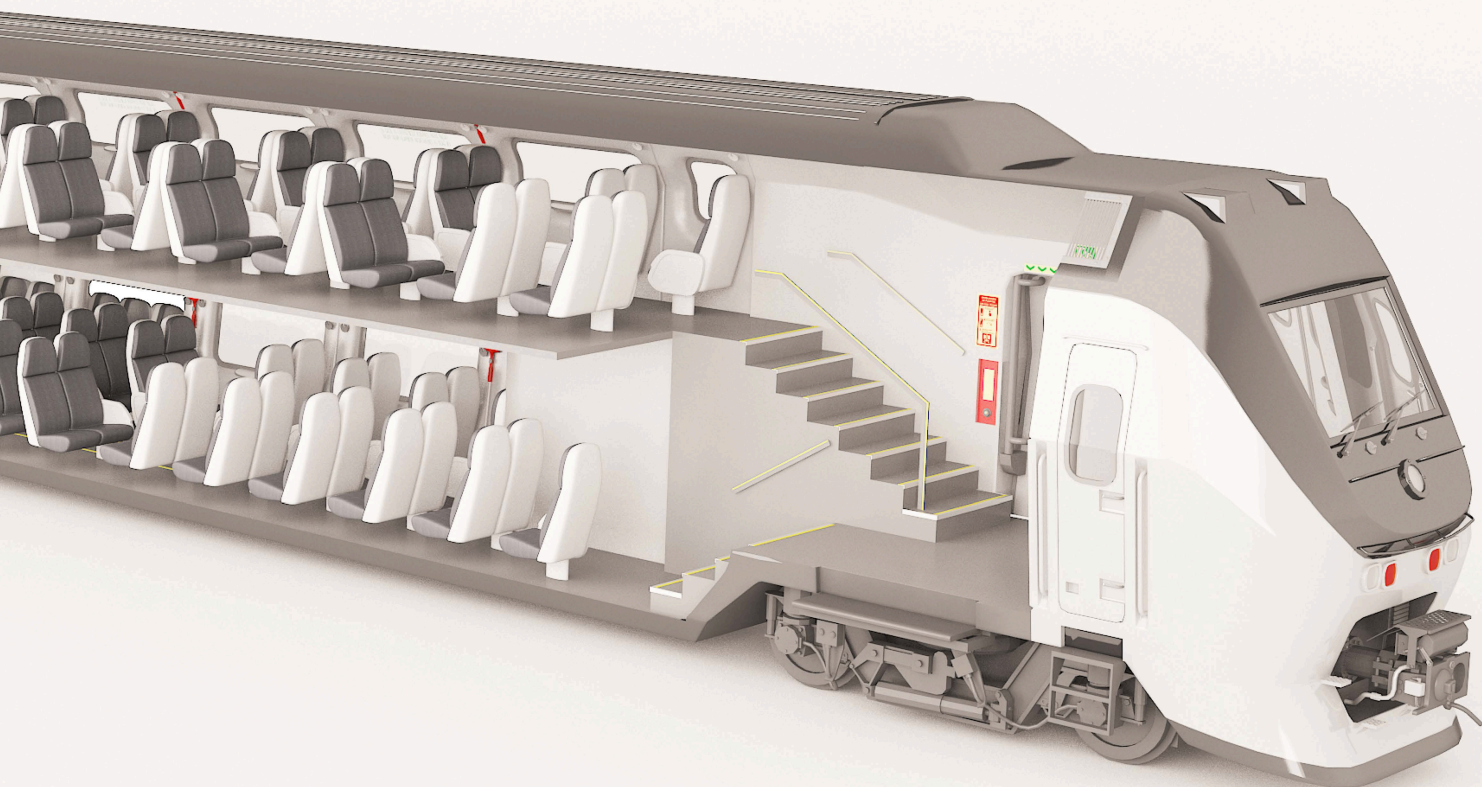


UP 767



UP SPQ









UP 002



UP 137



UP 211



UP 301



UP 109



UP 052

Em caso de emergência quebrar para sair
niez 616q 161deup 616n6p1616m 6b 0261 m3

UP 252



UP 171



UP 459



UP 401



UP 483



UP 602



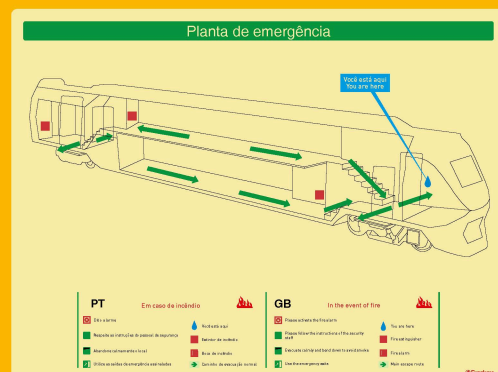
UP 606



UP 761



UP 521



UP PH3

Regulamento (UE) nº 1302/2014 - para comboios convencionais e de alta velocidade

Nesta secção é abordado o Regulamento (UE) n. 1302/2014 da comissão, de 18 de novembro de 2014, relativo à especificação técnica de interoperabilidade para o material circulante - locomotivas e material circulante de passageiros, do sistema ferroviário da União Europeia.

O Regulamento (UE) n. 1302/2014 é aplicável a automotoras elétricas ou com motores térmicos, a unidades de tração elétricas ou com motores térmicos, a carruagens e ainda a veículos de construção e manutenção da infraestrutura ferroviária. O regulamento contempla requisitos relativos à segurança contra incêndio e evacuação de ocupantes em caso de emergência no que respeita a características construtivas e a sinalização.

Destacamos abaixo alguns pontos do regulamento onde estão definidos alguns dos requisitos.

4.2.9.3.5 Sinalética

Nas cabinas de condução devem estar indicados os dados seguintes:

- Velocidade máxima;
- Número de identificação do material circulante (número do veículo motor);
- Localização do equipamento portátil (p.ex., dispositivo de autossalvamento e sinais);
- Saída de emergência.

4.2.9.4 Na cabina de condução é ainda obrigatório existir o equipamento de emergência lanterna de mão e extintor de incêndio:



4.2.5.1. Instalações sanitárias

Se a unidade dispuser de uma torneira de água e a água fornecida por essa torneira não respeitar a Diretiva 98/83/CE do Conselho, um sinal visual deve indicar claramente que a água não é potável.



No ponto 4.2.5. estão identificados os parâmetros que devem estar disponíveis para veículos de transporte de passageiros, e que visam em concreto a acessibilidade para as pessoas com mobilidade reduzida. Estão incluídos:

- Bancos, incluindo lugares prioritários;



- Espaços para cadeiras de rodas;



- Portas exteriores, incluindo as dimensões e a interface dos comandos para passageiros

- Portas interiores, incluindo as dimensões e a interface dos comandos para passageiros



- Sanitários



- Variações de altura do pavimento



A identificação destes aspetos nos locais onde existem permite uma rápida identificação por parte dos passageiros utilizadores.

Sinalização de dispositivos de alarme

4.2.5.3.2. Requisitos para as interfaces de informação



Com exceção dos sanitários e intercomunicações, cada compartimento, cada vestíbulo e todos os outros espaços separados reservados aos passageiros devem estar equipados com, pelo menos, um dispositivo de alarme, bem visível e claramente sinalizado, para informar o maquinista de um potencial perigo.



Sinalização para portas

4.2.5.5.9. Abertura de emergência das portas

Abertura de emergência do interior: Cada porta deve estar equipada com um dispositivo individual de abertura de emergência do interior, acessível aos passageiros; o dispositivo deve estar ativo quando a velocidade é inferior a 10 km/h.

Abertura de emergência do exterior: Cada porta deve estar equipada com um dispositivo individual de abertura de emergência do exterior, acessível ao pessoal de socorro.



4.2.10.5. Requisitos aplicáveis à evacuação

4.2.10.5.1. Saídas de emergência para os passageiros

Devem prever-se saídas de emergência em número suficiente, ao longo das vias diretas de ambos os lados da unidade; as **saídas devem estar assinaladas**, ser acessíveis e ter dimensões suficientes para permitir a passagem das pessoas.



As saídas de emergência devem poder ser abertas pelos passageiros do interior do comboio.



4.2.5.5.7 Sistema de encravamento porta-tração tem um dispositivo de acionamento manual

4.2.10.3. Medidas de deteção e controlo de incêndios

4.2.10.3.1. Extintores portáteis

A unidade deve estar equipada com extintores portáteis adequados e suficientes, nos espaços ocupados pelos passageiros e/ou pela tripulação. **Os extintores de incêndio portáteis de água com aditivos são considerados adequados para utilização a bordo.**

Para que os extintores sejam prontamente usados em caso de incêndio, estes devem estar sinalizados.

O regulamento (UE) N.º 1302/2014 é assim uma ferramenta útil aos agentes e responsáveis pela segurança do material circulante na ferrovia no sentido de garantirem a segurança e dos ocupantes, principalmente em situações em que é necessária a resposta a uma emergência.



Qualquer dúvida ou esclarecimento sobre este regulamento ou qualquer outra norma relevante relativa a sinalização de segurança pode ser colocado através do email: comercial@everlux.com.

 **AUTOCARRO
URBANO**









UP 081



UP 202



UP 212



UP 401

Em caso de emergência quebrar para sair

UP 252



UP 602



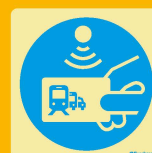
UP 716



UP 701



UP 702



UP 811

AUTOCARRO DE LONGA E MÉDIA DISTÂNCIA

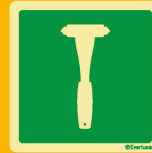




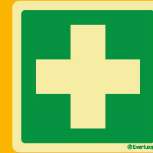




UP 110



UP 211



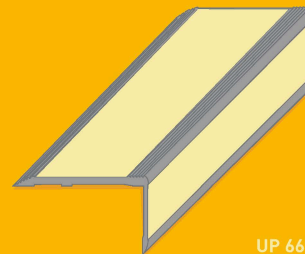
UP 301

Em caso de emergência quebrar para sair
 1162 616q 161dauq 610h01610m09 0b 0263 m3

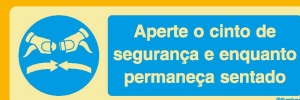
UP 252



UP 602



UP 661



UP 792

Regulamento n.º 107 para Autocarros Urbanos e de média e longa distâncias

Disposições uniformes relativas à homologação de veículos das categorias M2 ou M3 no que respeita às suas características gerais de construção de acordo com o anexo 3, capítulo 7.6.11. Sinalização de segurança da UNECE – Regulamento n.º 107.

O Regulamento n.º 107 é aplicável a todos os veículos de um ou dois andares, rígidos ou articulados, classificados como:

M2: veículos utilizados para o transporte de passageiros, com mais de oito lugares, além do banco do motorista, e com uma massa máxima não superior a 5 toneladas.

M3: veículos utilizados para o transporte de passageiros, que incluem mais de oito lugares, além do assento do motorista, e com uma massa máxima superior a 5 toneladas.

O Anexo 3 estabelece as disposições que todos os veículos dessas categorias devem seguir. No que diz respeito à sinalização de segurança estabelecida no capítulo 7.6.11:

7.6.11.1. Toda a sinalização de segurança deve estar em conformidade com os requisitos enunciados no ponto 6.5 da norma ISO 3864-1: 2011.

A ISO 3864-1: 2011 adotada em Portugal através da NP ISO 3864-1: 2013, especifica as cores de identificação de segurança e os princípios de desenho para os sinais a serem utilizados para prevenir acidentes e transmitir mensagens de segurança relacionadas com supressão de fogo, informações sobre riscos para a saúde, evacuação de emergência e meios de socorro.

a) A cor branca inclui a cor do material fotoluminescente à luz do dia, de acordo com as disposições da ISO 3864-4

Forma geométrica	Significado	Cor de Segurança	Cor de contraste	Cor do pictograma	Utilização e precisão
 Círculo com banda diagonal	Sinal de proibição	Vermelho	Preto	Preto	Comportamentos perigosos
 Círculo	Sinal de obrigação	Azul	Branco a)	Branco a)	Comportamento ou ação específica. Obrigação de usar equipamento de proteção pessoal
 Triângulo equilátero	Sinal de aviso ou perigo	Amarelo	Preto	Preto	Atenção, Cuidado, Verificação
 Quadrado ou retangular	Sinal de emergência ou de evacuação	Verde	Branco a)	Branco a)	Portas, saídas, passagens, material, postos de resgate, locais
 Quadrado ou retangular	Sinal de equipamento de combate a incêndio	Vermelho	Branco a)	Branco a)	Identificação e localização



A implementação dos princípios gerais da ISO 3864-1: 2011 terá um contributo positivo na transmissão de uma mensagem de segurança efetiva aos passageiros que utilizam transportes públicos em geral e em particular para as classes de veículos abrangidos.

7.6.11.2. Cada sinal de segurança exigido pelo presente regulamento deve ser usado apenas para comunicar uma mensagem de segurança. As informações devem ser apresentadas sob a forma de pictogramas, embora possam acrescentar-se palavras, letras e números ao pictograma no mesmo sinal. Deve estar localizado e orientado por forma a ser facilmente compreendido.

7.6.11.2.1. A sinalização de segurança deve respeitar os princípios indicados nos exemplos abaixo, ou seja, uma secção no cabeçalho, que apresente a mensagem de segurança, uma segunda secção com instruções e uma terceira, facultativa, no rodapé destinada às informações não essenciais.



Os exemplos fornecidos acima seguem os princípios estabelecidos no Regulamento n.º n.º 107, uma vez que ambos os sinais são compostos de pictogramas e textos complementares e contêm um cabeçalho com as informações gerais da mensagem de segurança, bem como uma seção com instruções a serem seguidas. Ambos os exemplos contêm também uma terceira secção com um texto informativo.

Além disso, os dois exemplos de sinais apresentados também cumprem os requisitos dos parágrafos 7.6.11.2.2, 7.6.11.2.3, 7.6.11.2.4 e 7.6.11.2.5 do Regulamento n.º 107:

7.6.11.2.2. Os pictogramas que indiquem as ações a efetuar pelo utilizador devem apresentar uma pessoa, ou a parte relevante de uma pessoa, que aciona o equipamento ou dispositivo.

7.6.11.2.3. Os pictogramas que indiquem a exigência de um movimento devem, se for caso disso, apresentar uma seta a apontar no sentido do movimento. Se for exigido um movimento de rotação, deve utilizar-se uma seta circular.

7.6.11.2.4. Sempre que tenham de se acionar dispositivos, retirar painéis ou abrir portas, o pictograma deve indicar a ação em curso.

7.6.11.2.5. As letras minúsculas de texto suplementar, as letras e os números isolados devem ter uma altura mínima de 8 mm. O texto não deve ter apenas letras maiúsculas.

O Regulamento n.º 107 visa também a natureza da sinalização de segurança a ser utilizada, não só em termos das suas características gerais, mas também em termos da qualidade do seu desempenho, o que será crucial em caso de emergência. A este respeito, o presente capítulo especifica o uso de sinalização de segurança fotoluminescente e estabelece os seus requisitos mínimos de intensidade luminosa:

A ISO 17398: 2004 define os requisitos para o sistema de classificação baseado no desempenho dos sinais, ou seja, em termos de propriedades fotométricas. A ISO 17398: 2004 adotada em Portugal pelo NP ISO 17398: 2016, apresenta as características da redução da intensidade luminosa dos sinais fotoluminescentes e a sua respetiva classificação:

Classe	7.11 de intensidade luminosa mínima (mcd/m²)			
	2 min	10 min	30 min	60 min
A	108	23	7	3
B	210	50	15	7
C	690	140	45	20
D	1100	260	85	35

7.6.11.3 Toda a sinalização de segurança que seja visível a partir do interior do veículo deve ser de material fotoluminescente com características de atenuação da luminância conformes, no mínimo, à subclassificação C do quadro 2 da norma ISO 17398: 2004, quando medida em conformidade com o ponto 7.11 dessa norma. Os valores mínimos de desempenho devem ser obtidos através de um teste de medição da intensidade luminosa do sinal, especificado no parágrafo 7.11 do Regulamento n.º 107.

Existe uma grande variedade de sinalização de segurança fotoluminescente disponível no mercado com um desempenho igualmente diversificado e, portanto, é crucial estabelecer uma referência de qualidade mínima aceite para este mercado, de forma a garantir que os veículos estejam equipados com os produtos adequados.



Os sinais  Everlux® oferecidos neste catálogo atendem aos requisitos e ajudam a garantir a conformidade, fornecendo um sistema eficaz de sinalização de segurança para os passageiros.



O local onde os sinais são instalados é também um fator importante para garantir que eles sejam efetivos quando necessário. Esta questão é definida no Regulamento n.º 107 nos parágrafos 7.6.11.4, 7.6.11.5, 7.6.11.6 e 7.6.11.7:

7.6.11.4. Os sinais de segurança devem ser posicionados de forma a ficarem visíveis durante o funcionamento do veículo. No entanto, pode colocar-se uma cortina ou um estore sobre uma janela de emergência, desde que um sinal de segurança suplementar indique que a janela de emergência está situada atrás da cortina ou estore.

7.6.11.5. Todas as saídas de emergência, bem como qualquer outra saída conforme às prescrições respeitantes a saídas de emergência devem estar assinaladas por um dos pictogramas relevantes descritos no quadro 3 da norma ISO 7010: 2011. A norma ISO 7010: 2011 foi adotada em Portugal pela NP EN ISO 7010: 2013. Os pictogramas devem ser legíveis a partir tanto do interior como do exterior do veículo.

Para além de especificar como serão marcadas as saídas de emergência, o Regulamento n.º 107 também prescreve o uso de pictogramas de acordo com a norma ISO 7010: 2011 - Símbolos gráficos, cores de segurança e sinalização de segurança. Esta norma apresenta um catálogo completo de sinais registados, cujos pictogramas foram desenvolvidos de acordo com os princípios de design estabelecidos pela ISO 3864, parte 1 a 4, que serão utilizados para prevenção de acidentes, proteção contra incêndio, informações sobre riscos para a saúde e, neste caso particular, para evacuação de emergência:



7.6.11.6. Os sinais de segurança devem estar posicionados próximo, em redor ou sobre todos os comandos e dispositivos de emergência internos e externos para quebrar as janelas de emergência.

7.6.11.7. Nenhuma parte de um sinal de segurança deve ocultar qualquer proteção incorreta que possa estar presente, por exemplo, uma cobertura.

Os sinais de segurança devem ser compostos por pictogramas e podem ser complementados com palavras e texto para aumentar a compreensão da mensagem transmitida por um sinal específico.



O parágrafo 7.6.11.8, do Regulamento n.º 107 estabelece que a língua utilizada nos textos complementares será determinada pela autoridade de homologação do país onde o veículo será utilizado:

7.6.11.8. A língua em que deve ser redigido o texto de quaisquer sinais de segurança destinados a respeitar os requisitos dos pontos 7.6.11.1 a 7.6.11.7 acima deve ser determinada pela entidade homologadora, tendo em conta o ou os países onde o requerente pretende comercializar o veículo, se necessário em ligação com as autoridades competentes do ou dos países em questão. Se as autoridades do ou dos países onde o veículo se destina a ser matriculado decidirem alterar a língua utilizada, tal alteração não implica um novo processo de homologação.



O último parágrafo do capítulo 7.6.11 – Sinalização de segurança – aborda a necessidade da sinalização para marcar os dispositivos que permitem aos passageiros indicar ao motorista que este deve parar o veículo:

7.7.9.1. Nos veículos das classes I, II e A, deve existir um meio ao qual os passageiros possam recorrer para indicar ao condutor que deve parar o veículo. Os comandos de todos esses dispositivos de comunicação devem poder ser acionados com a palma da mão v(...)





Para além do capítulo específico para sinalização de segurança abordado anteriormente, podem ser propostos mais sinais do Regulamento n.º 107 de acordo com os capítulos dedicados a outros equipamentos.

Por exemplo, o **parágrafo 7.8.3.1** exige que a ativação do sistema de iluminação de emergência possa ser realizada a partir da posição de assento do motorista. Portanto, o uso de um sinal de segurança fotoluminescente que identifique o mecanismo de ativação da iluminação de emergência pode ser determinante durante uma situação de emergência.



As disposições estabelecidas no Regulamento n.º 107 para o alojamento e acessibilidade de passageiros com mobilidade reduzida também prescrevem o uso de sinais desenvolvidos de acordo com os princípios de design da norma ISO 3864-1.

Acessibilidade para pessoas com mobilidade reduzida

5.2. Os veículos da classe I devem ser acessíveis às pessoas com mobilidade reduzida, incluindo pelo menos um utilizador de cadeira de rodas e um carrinho de bebé ou um carrinho de passeio abertos, de acordo com as disposições técnicas constantes do anexo 8. No caso de veículos rígidos da classe I, o espaço para acomodar uma cadeira de rodas pode ser combinado com o espaço para acomodar um carrinho de passeio aberto ou um carrinho de bebé. Nesse caso, devem ser apostos no espaço ou junto a ele sinais com o seguinte texto, um texto equivalente ou um pictograma:

“Por favor, ceda este espaço a um utilizador de cadeiras de rodas”.



3.7.3. Nos veículos das classes I, II e A, sempre que o espaço para os pés contíguo a um banco ou uma parte de um banco rebatível em utilização invada o espaço destinado a cadeiras de rodas, devem ter apostos, no próprio banco ou junto dele, sinais com a inscrição a seguir indicada, uma inscrição equivalente ou um pictograma:

“Por favor, ceda este espaço a um utilizador de cadeiras de rodas”.



3.7.4. Nos veículos em que qualquer espaço destinado a cadeiras de rodas se destine ao uso exclusivo de um utilizador de cadeira de rodas, conforme disposto no ponto 7.2.2.2.10 do anexo 3, esses espaços devem estar claramente marcados com a inscrição a seguir indicada, uma inscrição equivalente ou um pictograma:

“Zona reservada exclusivamente a utilizadores de cadeiras de rodas”



Acreditamos que este relatório sobre o Regulamento n.º 107 da UNECE será útil para todos os agentes de transportes públicos, que são responsáveis por garantir o cumprimento da sinalização de segurança.

Qualquer dúvida ou esclarecimento sobre este regulamento ou qualquer outra norma relevante relativa a sinalização de segurança pode ser colocado através do email: comercial@everlux.com.



(mm)
60x60
100x100
150x150
200x200
210x210
300x300

(mm)
100x50
200x100
300x150
400x200
600x300

As medidas e os pictogramas propostos são apenas orientativos. Sinalização personalizada com especificações próprias poderá ser fornecida mediante pedido

Sinalização de evacuação

Sinais de saída de emergência



UP 001



UP 002

As portas de saída de emergência devem ser marcadas com os respectivos sinais de emergência.



Sinalização em conformidade com o Regulamento 107 da UNECE



UP 030



UP 031

Sinalização em conformidade com a Diretiva Europeia 92/58/CEE e Portaria nº 1456-A/95 de 11 de dezembro



UP 051



UP 052



UP 053



UP 054



UP 055



UP 056



Sinalização em conformidade com a norma ISO 7010



UP 081



UP 082



UP 083



UP 084



UP 085



UP 086

Sinalização para escadas



UP 101



UP 102



UP 103



UP 104



UP 109



UP 110



UP 111



UP 112



(mm)
100x50
200x100
300x150
400x200
600x300

As medidas e os pictogramas propostos são apenas orientativos. Sinalização personalizada com especificações próprias poderá ser fornecida mediante pedido



(mm)

60x60

100x100

150x150

200x200

210x210

300x300

(mm)

60x100

100x150

150x200

200x300

210x297

300x400

(mm)

100x60

150x100

200x150

300x200

297x210

400x300

(mm)

60x60

100x100

150x150

200x200

210x210

300x300

As medidas e os pictogramas propostos são apenas orientativos. Sinalização personalizada com especificações próprias poderá ser fornecida mediante pedido

EQUIPAMENTOS DE EMERGÊNCIA

Sinalização de evacuação para pessoas com mobilidade reduzida

UP 131

UP 132

UP 133

UP 134

UP 135

UP 136

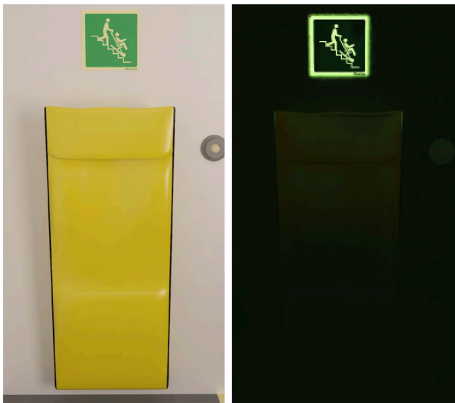
UP 137

UP 141

UP 142

UP 143

◀ Caso haja um dispositivo de alarme para ativar a evacuação de pessoas com mobilidade reduzida ou um equipamento para essa evacuação, devem ser instalados sinais com o pictograma SIA.



Sinalização de sistemas de abertura de portas de emergência

Desbloquear a porta de emergência

1 Quebrar a tampa

2 Retirar a tampa

3 Rodar o puxador

4 Abrir portas

Sanção por uso indevido

UP 150

Desbloquear a porta de emergência

1 Quebrar a tampa

2 Retirar a tampa

3 Rodar o puxador

4 Abrir portas

Sanção por uso indevido

UP 151

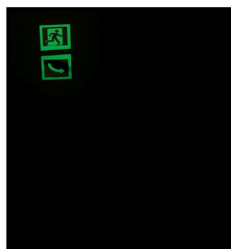
UP 161

UP 162



Sinalização de sistemas de emergência

Os sistemas para abrir portas de emergência devem ser identificados e sinalizados com os respectivos sinais de segurança



UP 171



UP 172



UP 192



UP 193



UP 194



UP 198



UP 195



UP 196



UP 197



UP 199



UP 200



UP 201



UP 202

Martelo quebra vidros e janelas de emergência



UP 211



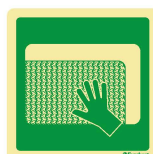
UP 212



UP 213



UP 214



UP 215



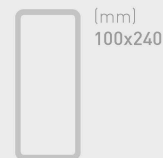
UP 216



UP 217



UP 218



As medidas e os pictogramas propostos são apenas orientativos. Sinalização personalizada com especificações próprias poderá ser fornecida mediante pedido



(mm)
60x100
100x150
150x200
200x300
210x297
300x400

(mm)
200x70
300x100
400x120

(mm)
600x100
900x120

As medidas e os pictogramas propostos são apenas orientativos. Sinalização personalizada com especificações próprias poderá ser fornecida mediante pedido



Martelo quebra vidros e janelas de emergência



UP 221



UP 222



UP 223



UP 224

► Todos os dispositivos que servem para quebrar o vidro devem ser sinalizados com um sinal fotoluminescente.



UP 231



UP 232



UP 233



UP 234



UP 235



UP 236



UP 253



UP 252



UP 257



UP 256



UP 264



UP 263





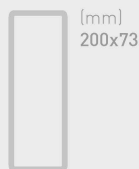
Sinalização de equipamentos de emergência



Os meios de primeiros socorros devem estar sinalizados com os respectivos sinais de emergência.



As medidas e os pictogramas propostos são apenas orientativos. Sinalização personalizada com especificações próprias poderá ser fornecida mediante pedido



Sinalização dos meios de luta contra incêndio

Sinais de extintor



UP 401



UP 402



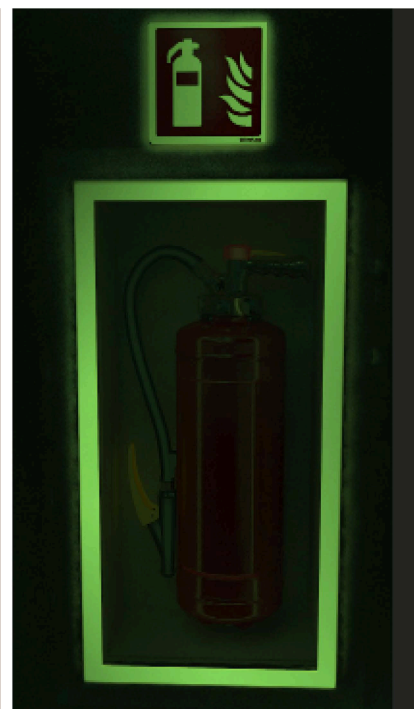
UP 403



UP 404

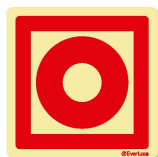


UP 411



▼
A localização do extintor deve ser sinalizada com o sinal do extintor

Sinalização de equipamentos de alarme e alerta



UP 421



UP 422



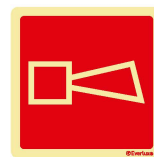
UP 423



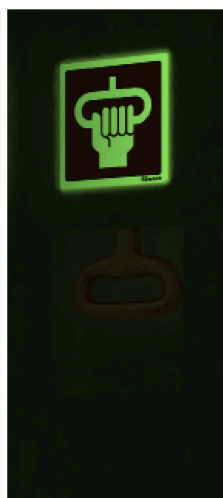
UP 424



UP 425



UP 426



UP 431



UP 432



UP 433



UP 434



UP 441



UP 442

Os equipamentos de alarme, alerta e comunicação deverão estar sinalizados com o respetivo sinal fotoluminescente.

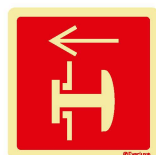
Sinalização para travões de emergência



UP 451



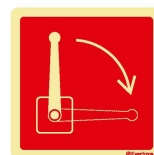
UP 452



UP 453



UP 454



UP 455



UP 456



UP 457



UP 458



UP 459



UP 461



UP 462

Paragem de emergência

Proibido o uso salvo em situação de emergência

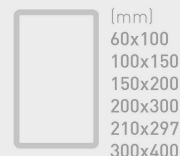
As medidas e os pictogramas propostos são apenas orientativos. Sinalização personalizada com especificações próprias poderá ser fornecida mediante pedido



(mm)
60x60
100x100
150x150
200x200
210x210
300x300



(mm)
200x70
300x100
400x120



(mm)
60x100
100x150
150x200
200x300
210x297
300x400



(mm)
60x60
100x100
150x150
200x200
210x210
300x300



(mm)
200x70
300x100
400x120

Sinalização para travões de emergência



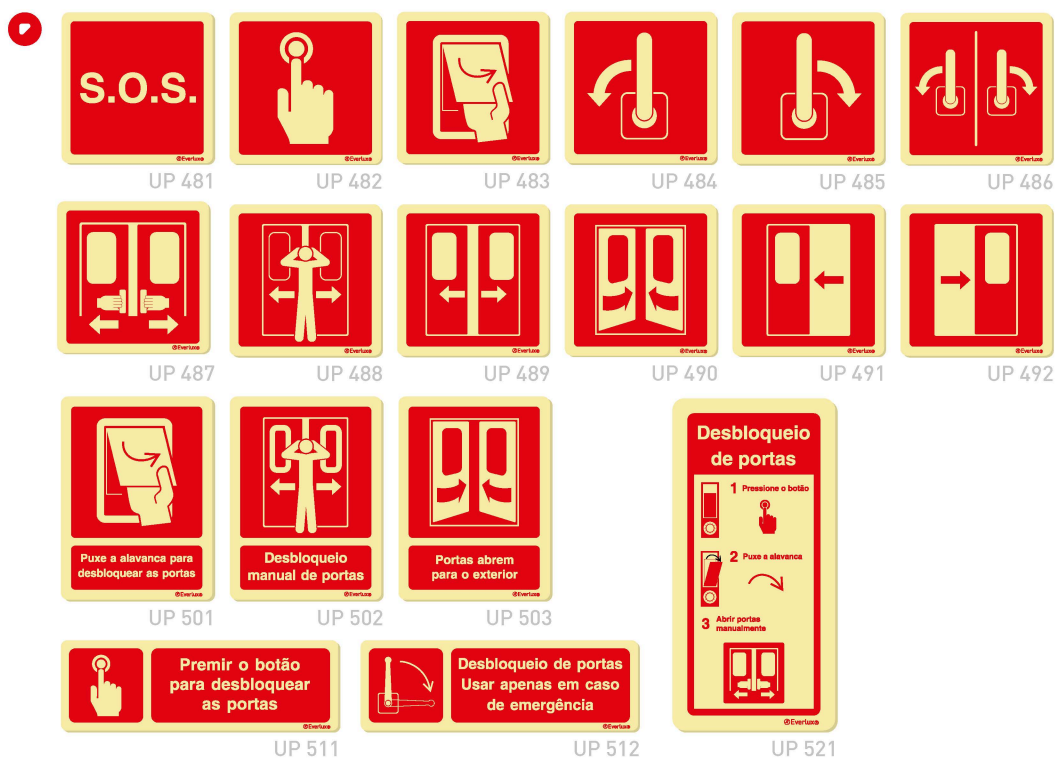
Sinalização para os sistemas de abertura manual de portas automáticas

(mm)
60x60
100x100
150x150
200x200
210x210
300x300

(mm)
60x100
100x150
150x200
200x300
210x297
300x400

(mm)
50x100
100x200
150x300
200x400
300x600

(mm)
100x50
200x100
300x150
400x200
600x300

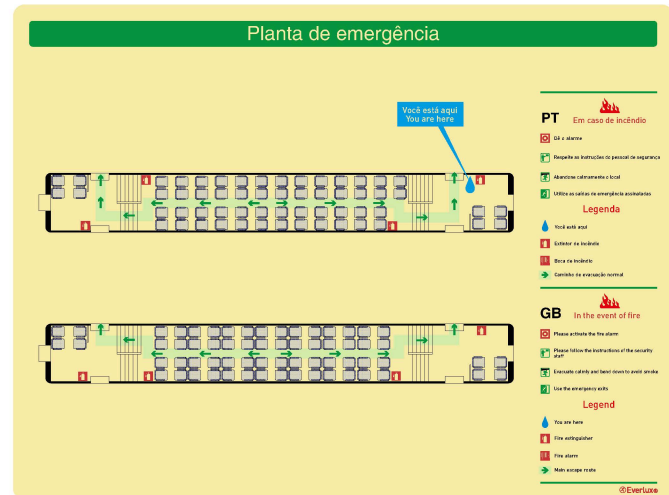
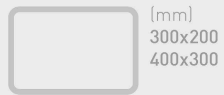


As medidas e os
pictogramas propostos
são apenas orientativos.
Sinalização personalizada
com especificações
próprias poderá ser
fornecida mediante pedido

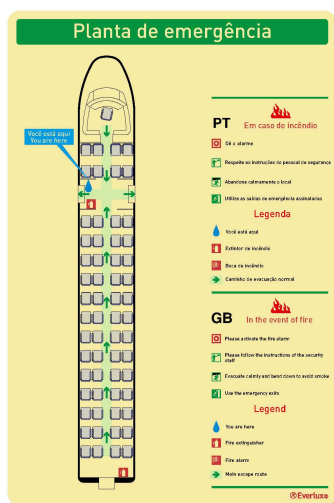


Plantas de emergência

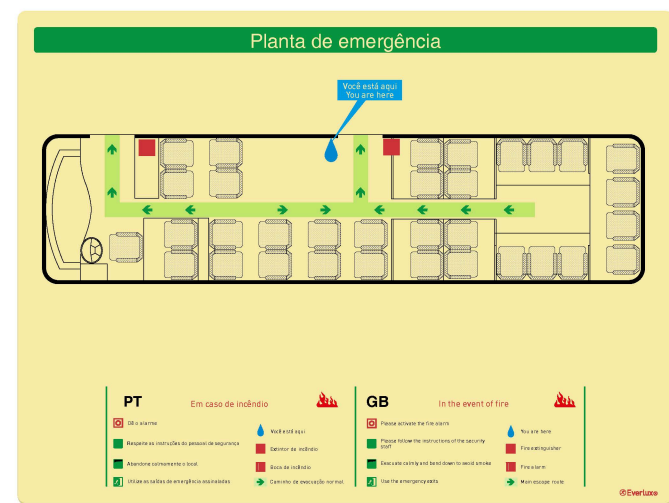
Plantas de emergência 2D



UP SPU



UP SPQ



UP SPH

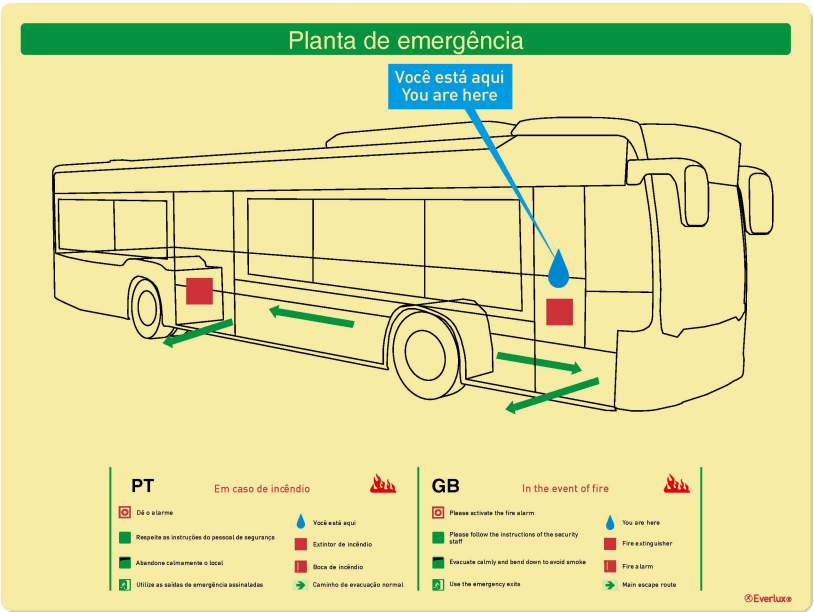


As medidas e os pictogramas propostos são apenas orientativos. Sinalização personalizada com especificações próprias poderá ser fornecida mediante pedido

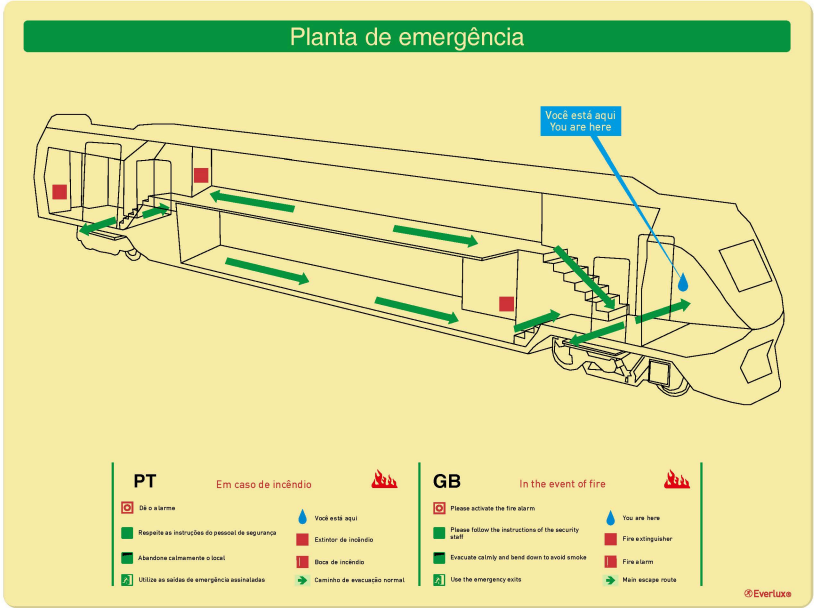


(mm)
300x200
400x300

Plantas de emergência 3D



UP PV3



UP PH3

As medidas e os pictogramas propostos são apenas orientativos. Sinalização personalizada com especificações próprias poderá ser fornecida mediante pedido



Instruções de segurança

Instruções de segurança



Instruções de evacuação

Em caso de emergência

- Entre em contato com um membro da equipe do comboio. Preste atenção às instruções.
- Se possível permanecer dentro da carruagem. Os carris são eletrificados.
- Sair da carruagem. Avançar para a próxima carruagem através das portas de conexão.
- Quando possível, deixe a carruagem através das janelas de emergência.

©Eversua

UP 531

Desbloqueio de portas automáticas

- 1 - Premir o botão.
- 2 - Puxe a alavanca para desbloquear as portas.
- 3 - Desbloqueio manual de portas.

Proibido o uso salvo em situação de emergência

©Eversua

UP 532

Deveres de viajantes

Título de transporte

- É obrigatório ser portador de um título de transporte válido.
- É obrigatório validar o título antes do embarque.
- É obrigatório mostrar o título de transporte aos agentes ou pessoal autorizado.

A falta de um título de transporte válido implica a sanção pecuniária.

©Eversua

UP 533

Comportamentos proibidos aos passageiros

- Proibido embarcar sem ter um título de transporte válido.
- Proibido entrar ou sair do comboio em movimento.
- Proibido segurar as portas automáticas.
- Proibido entrar ou sair do comboio após o sinal de anúncio de fecho das portas.
- Proibido viajar entre as carruagens.
- Proibido encostar nas portas automáticas. Risco de queda ou esmagamento.
- Proibido inclinar-se para fora da janela com o comboio em movimento.
- Proibida a suspensão nas alças.
- Proibido abrir as portas automáticas.
- Proibido tocar instrumentos que incomodem os outros passageiros.
- Proibido mendigar.
- Proibido colocar os pés nos assentos.
- Proibido deitar-se nos assentos.
- Proibido ocupar mais do que um assento.
- Proibido viajar com a mochila nas costas.

©Eversua

UP 534

Instruções em caso de emergência

Em caso de acidente

- Entre em contato com um membro da tripulação do Comboio. Preste atenção às instruções.
- Se possível, fique dentro da carruagem. A linha é eletrificada.
- Sala do Comboio. Avance para o próximo carruagem pelas portas de conexão.
- Use o material quebra-vidros para quebrar a janela da emergência. Não o combine quando o pedido for dado pelo pessoal autorizado.
- Pode tentar sair do comboio desbloqueando as portas automáticas e abrindo as portas manualmente.

Em caso de fogo

- Se descobrir um incêndio, avise um membro da tripulação do comboio. Preste atenção às instruções.
- Use o travão de emergência para parar o comboio.
- Lute contra o fogo com os extintores de incêndio mais adequados, mas não corra riscos.
- Prepare-se para evacuar seguindo as instruções dos agentes autorizados.

Em caso de evacuação

- Oba as instruções de evacuação.
- Se houver pessoas feridas, use o equipamento disponível nos primeiros socorros para ajudá-las.
- Em caso de evacuação de emergência, o pessoal da viagem ajudará os passageiros a sair do comboio. Se a evacuação for necessária antes da chegada, não tente, não desça as escadas de emergência.
- Se estiver bloqueado por fumo, agache-se para respirar ao fresco e não rapidamente.
- Uma vez fora, não volte a entrar de forma alguma.

©Eversua

UP 535

Proibido atravessar a linha

Use a passagem subterrânea

©Eversua

UP 536

(mm)

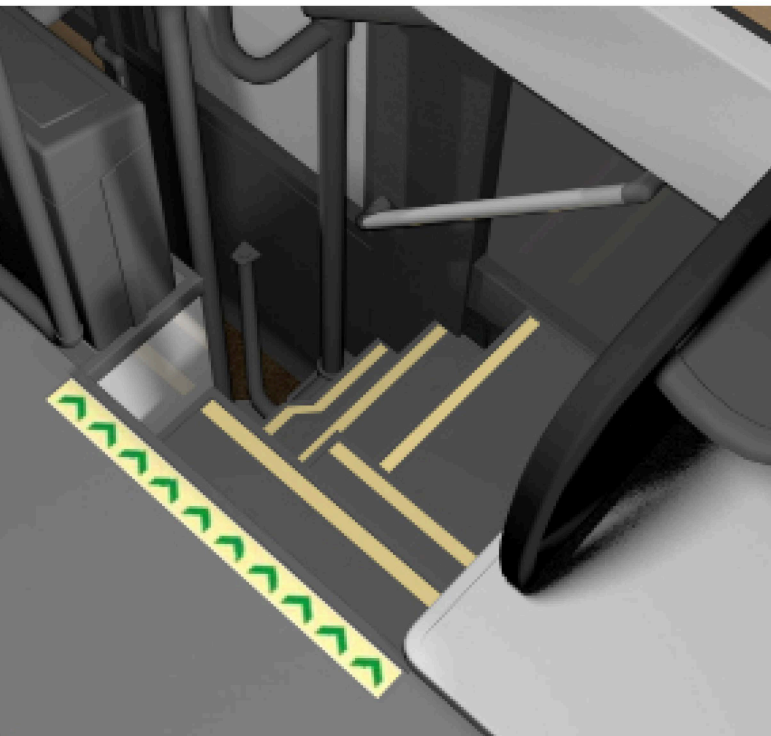
60x100
100x150
150x200
200x300
210x297
300x400

(mm)

150x100
200x150
300x200
400x300
600x400

As medidas e os pictogramas propostos são apenas orientativos. Sinalização personalizada com especificações próprias poderá ser fornecida mediante pedido

④ Everlux®-LLL- Sinalização fotoluminescente para as vias de evacuação



Introdução

A propagação dos fumos originados num incêndio é uma das consequências mais perigosas, dificultando ou até impossibilitando uma correta evacuação, pois dificulta a visibilidade, cria o pânico e provoca intoxicações que podem levar à morte. Este novo sistema é o único que permite manter iluminados os caminhos de evacuação, assegurando ainda a sinalização dos equipamentos de combate a incêndio e do sentido dos percursos de evacuação e saídas.

Os sistemas de sinalização e iluminação ao nível do solo garantem uma visão adequada numa situação de baixa visibilidade como resultado do fumo e garantindo assim as melhores condições para a evacuação, minimizando as consequências decorrentes de uma situação de pânico e a consequente perda de vidas humanas. O sistema de LLL, desenvolvido pela ④Everlux® tem sido utilizado na área marítima, na sequência da resolução A.752 (18) da IMO (Organização Marítima Internacional).

Fabricado com uma nova geração de produtos fotoluminescentes, o sistema é especialmente desenvolvido para situações onde se exige dos sinais uma altíssima intensidade luminosa, apesar de ficarem colocados em locais que recebem pouca iluminação ambiente (ao nível do solo), onde a sinalização fotoluminescente tradicional não funciona.

Características técnicas

Polycarbonato autoadesivo fotoluminescente com 0.3 mm de espessura, com superfície antiderrapante. Apresenta uma alta resistência à abrasão, classificado como resistente ao escorregamento de acordo com a norma ASTM D 2047/UL410.

Impressão: Por Serigrafia, com tintas de elevada qualidade resistentes aos raios UV, com garantia de 2 anos sem alteração das cores impressas.

Superfície: antiestática e de fácil limpeza. As lâminas e sinais para o chão também são antiderrapante.

Características químicas: Os produtos não contêm substâncias radioativas. Em termos de toxicidade são considerados "Produtos Seguros" (Norma Europeia EN 71-3).



Sistema de sinalização fotoluminescente para aplicação horizontal (chão e escada)



UP 601



UP 603



UP 605



UP 602



UP 604



UP 606



▲
Lâminas
autoadesivas e
antiderrapantes



▶
Lâminas
autoadesivas e
antiderrapantes



UP 621



UP 622



UP 623



UP 624



UP 625



UP 626



(mm)
1200x35
1200x57
1200x83

(mm)
57x107
83x158

As medidas e os pictogramas propostos são apenas orientativos. Sinalização personalizada com especificações próprias poderá ser fornecida mediante pedido



Comprimento máximo de 10m e largura conforme o pretendido



Para sinalizar obstáculos e áreas perigosas na via de evacuação



UP 631



UP 633



UP 635



UP 632



UP 634

► Perfil em PVC fotoluminescente para sinalizar as portas

Rolos de vinil autoadesivo



UP 651



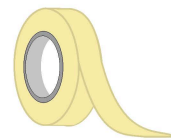
UP 652



UP 653

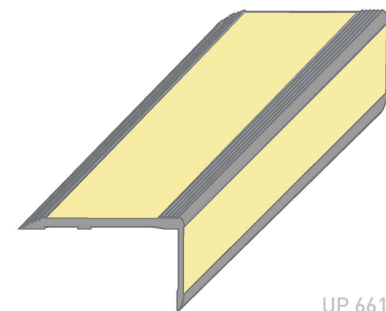


UP 654

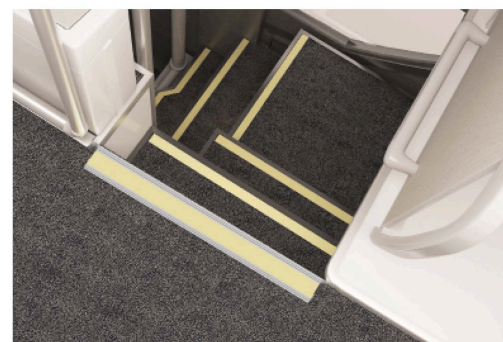
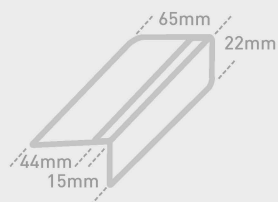


UP 655

Proteção de degraus



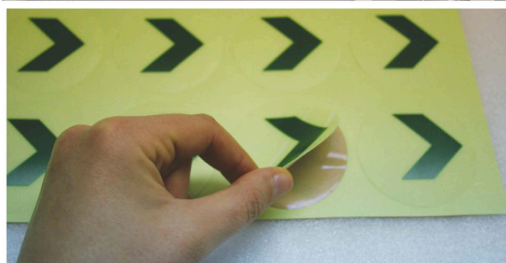
UP 661



O perfil para a proteção de degrau  **Everlux®** é fornecido nas medidas pretendidas, com adesivo de dupla face de alta aderência, de maneira a permitir uma fácil aplicação.

As medidas e os pictogramas propostos são apenas orientativos. Sinalização personalizada com especificações próprias poderá ser fornecida mediante pedido

Discos Everlux®-LLL



Discos autoadesivos fornecidos em folhas de 18 unidades, com proteção em policarbonato e antiderrapantes

As medidas e os pictogramas propostos são apenas orientativos. Sinalização personalizada com especificações próprias poderá ser fornecida mediante pedido



(mm)
60x60
100x100
150x150
200x200
210x210
300x300



Sinalização de direitos e deveres para os passageiros

Sinalização para pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida



UP 701



UP 702



UP 703



UP 704



UP 705



UP 706



UP 707



UP 708



UP 709



UP 710



UP 711



UP 712



UP 713



UP 714



UP 715



UP 716



UP 717



UP 718



UP 719



UP 720



UP 721



UP 722



UP 723



UP 724



UP 725



UP 726



UP 727



UP 728



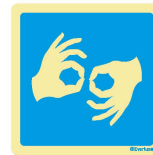
UP 729



UP 730



UP 731

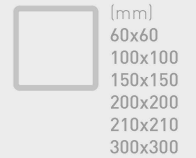
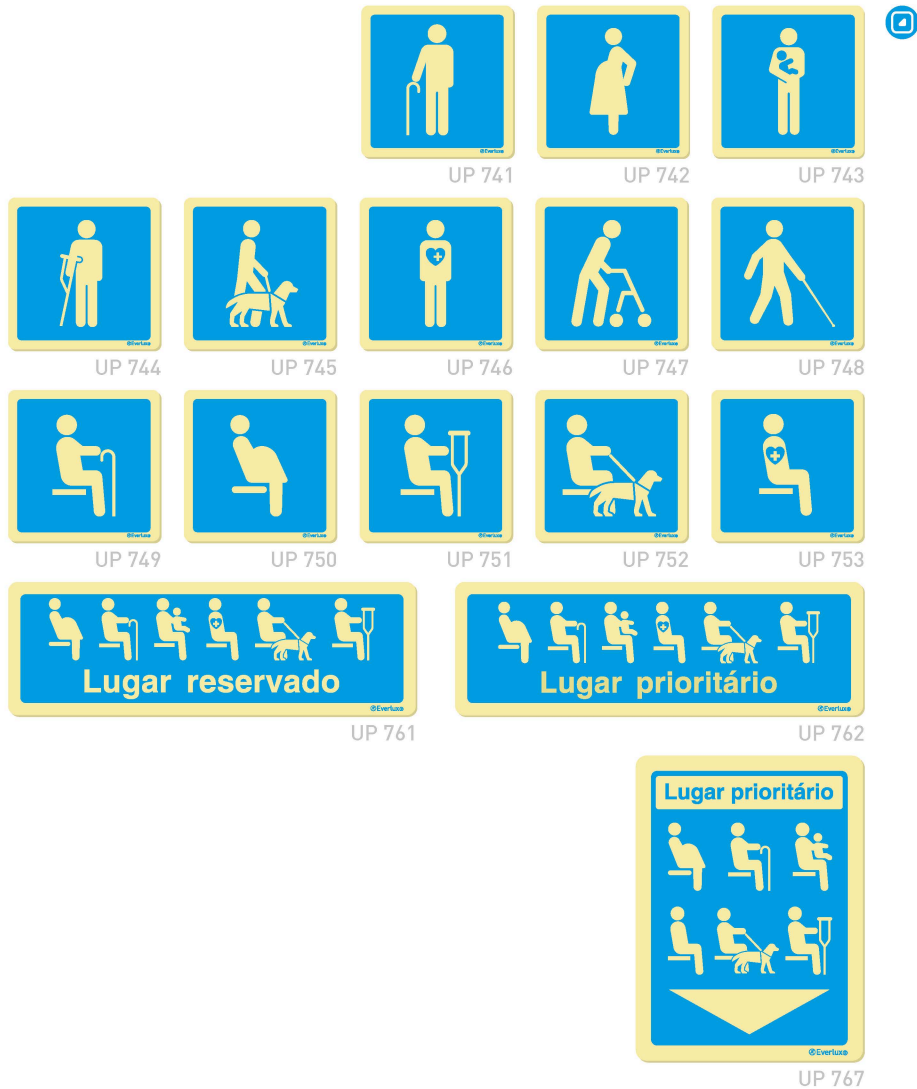


UP 732

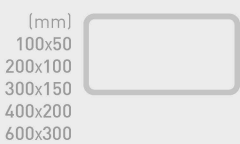
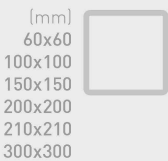
As medidas e os pictogramas propostos são apenas orientativos. Sinalização personalizada com especificações próprias poderá ser fornecida mediante pedido



Sinalização para passageiros com prioridade



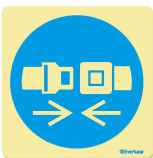
As medidas e os pictogramas propostos são apenas orientativos. Sinalização personalizada com especificações próprias poderá ser fornecida mediante pedido



As medidas e os pictogramas propostos são apenas orientativos. Sinalização personalizada com especificações próprias poderá ser fornecida mediante pedido

Sinalização de obrigação

Sinalização de cintos de segurança



UP 771



UP 772



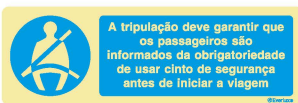
UP 773



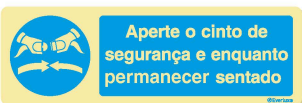
UP 781



UP 782



UP 791



UP 792



UP 801



UP 802

Sinalização de obrigação diversa



UP 810



UP 811



UP 812



UP 813



UP 814



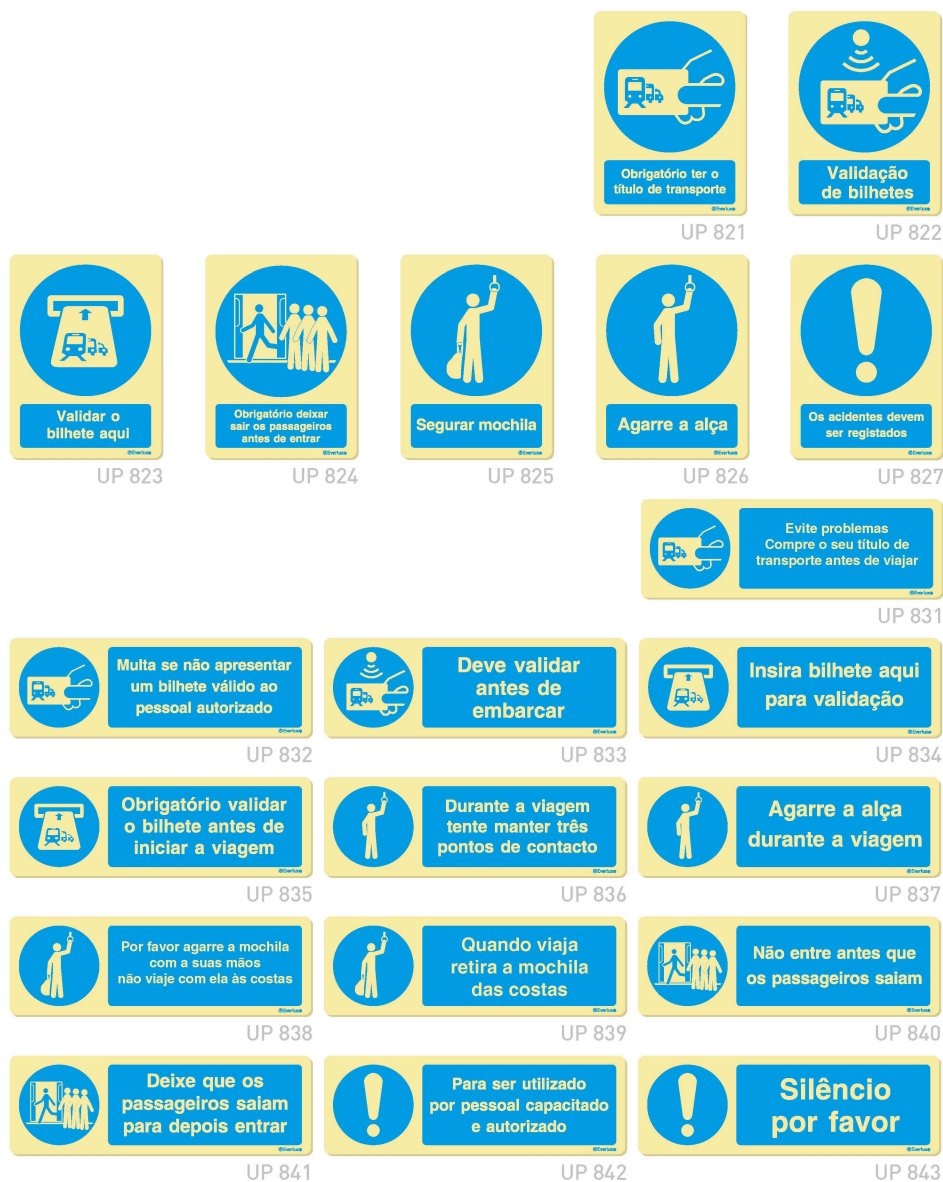
UP 815



UP 816



Sinalização de obrigação diversa



(mm)
60x100
100x150
150x200
200x300
210x297
300x400

(mm)
200x70
300x100
400x120

As medidas e os pictogramas propostos são apenas orientativos. Sinalização personalizada com especificações próprias poderá ser fornecida mediante pedido



(mm)
60x100
100x150
150x200
200x300
210x297
300x400

Sinalização de proibição

Pictogramas e texto

 Proibido fumar UP 901	 Proibida a entrada UP 902	 Acesso proibido UP 903	 Proibido bicicleta UP 904	 Proibido tocar alta tensão UP 905
 Proibido tocar alta tensão UP 906	 Água não potável UP 907	 Não obstruir a sanita UP 908	 Não utilizar telemóveis UP 909	 Proibido música alta UP 910
 Não abandone a sua bagagem UP 911	 Proibido gritar UP 912	 Proibido fotografar UP 913	 Proibido filmar UP 914	 Proibido o uso de computadores UP 915
 Não são permitidos animais UP 916	 Portas automáticas Não tente forçar abertura UP 917	 Proibida a entrada e saída do comboio após o sinal indicativo do encerramento de portas UP 918	 Proibido entrar com o comboio em movimento UP 919	 Não segure as portas UP 920
 Não se encoste à porta UP 921	 Porta automática Não se encoste UP 922	 Não ocupar mais que um lugar UP 923	 Proibido viajar entre duas carruagens UP 924	

As medidas e os pictogramas propostos são apenas orientativos. Sinalização personalizada com especificações próprias poderá ser fornecida mediante pedido



Pictogramas e texto

 Proibido fumar Espaço sem fumo © 2010 UP 941	 Proibida a passagem de viajantes © 2010 UP 942	 Entrada proibida a pessoas não autorizadas © 2010 UP 943
 Proibido tocar Risco de choque elétrico © 2010 UP 944	 Proibido comer e beber exceto nas áreas designadas © 2010 UP 945	 Água não potável © 2010 UP 946
 Não obstruir a sanita © 2010 UP 947	 Portas automáticas Não meta as mãos quando as portas estão a fechar © 2010 UP 948	 Evite atrasos desnecessários Não mantenha as portas abertas © 2010 UP 949
 Não tente entrar com o comboio em movimento © 2010 UP 950	 Porta automática Mantenha o seu corpo afastado da porta © 2010 UP 951	 Não se incline para fora da janela © 2010 UP 952
 Não sujar os nossos veículos © 2010 UP 953	 Proibido deita-se no banco © 2010 UP 954	 Proibido ocupar dois bancos © 2010 UP 955



(mm)
200x70
300x100
400x120

As medidas e os pictogramas propostos são apenas orientativos. Sinalização personalizada com especificações próprias poderá ser fornecida mediante pedido



(mm)
1200x300

As medidas e os pictogramas propostos são apenas orientativos. Sinalização personalizada com especificações próprias poderá ser fornecida mediante pedido

Itinerário



Cidades europeias



UP IT2



Tipos de materiais

Vinil ☼Everlux®

Vinil branco

Vinil transparente

Vinil ☼Everlux® antivandálico

Vinil branco ultradestrutível

Polycarbonato ☼Everlux®

Alumínio ☼Everlux® autoadesivo

Alumínio ☼Everlux®

Alumínio branco

Requisitos de desenho

Os sinais presentes neste catálogo são meramente indicativos.

Os sinais foram considerados estar em conformidade com os regulamentos da sinalização de segurança, uma vez que cumprem com os mesmos relativamente ao tamanho, forma e cores de segurança.

No entanto, a ☼Everlux® com sua longa experiência tem um departamento de I&D preparado para estudar e apresentar soluções de sinalização de acordo com as especificações técnicas de nossos clientes, com os seus cadernos de encargos ou outras especificações.

Exemplo



Envie o seu pedido para comercial@everlux.com

Página WEB www.everluxtransport.com



